

Übersichtshöhenplan Gleis 200

M 1:5000 / 500

v₀ = 120km/h

v₀ = 80km/h

LH München
Gemarkung Neuhausen

LH München
Gemarkung Sektion 4

Stadt München
Gemarkung Sektion 1

Gradiente Gleis 200

Neubau Trogbauwerk
am Westportal
s. Anlage 8.8.1 A

Neubau Düker und
Ausstiegsbauwerk West mit
Pumpen- und Kabeleinspeiseschacht
s. Anlage 7.4.3

Neubau
Rettungsschacht RS 2
s. Anlage 7.3.4

Neubau
Rettungsschacht RS 3
s. Anlage 7.3.5 B

Neubau
S-Bahn Tunnel
s. Anlage 7

Neubau
Rettungsschacht RS 4
s. Anlage 7.3.6

Neubau Station HP
Hauptbahnhof Bahnhofplatz
s. Anlage 9.2

nachrichtlich
PFA 2

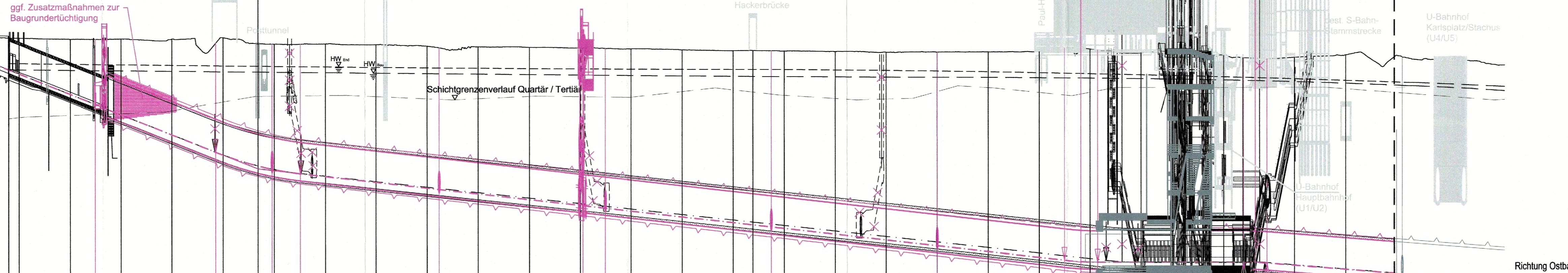
Tunnel Hauptast (linkes Gleis)

Tunnel offene Bauweise L=195m
Tunnel bergmännische Bauweise (Maschientrieb) L=1937m
Hauptbahnhof L=227m
Tunnel bergmännische Bauweise (Maschientrieb)

QS-Abstand L=169m
QS-Abstand L=347m
QS-Abstand L=328m
QS-Abstand L=325m
QS-Abstand L=325m
QS-Abstand L=325m
QS-Abstand L=325m
QS-Abstand L=325m
210m
QS-Abstand L=376m

Richtung Laim

Anschluss Anlage 3.4.1

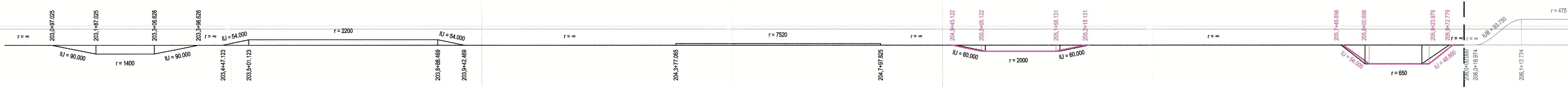


Richtung Ostbah

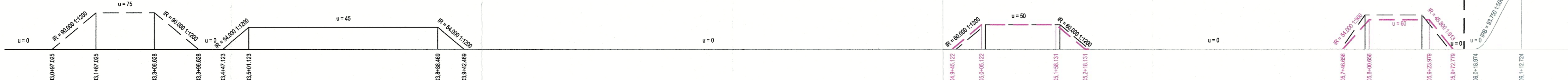
450.0 m ü.NN

Kilometrierung	Gradientenhöhe	Geländehöhe
203,000	520,542	520,542
203,005	520,596	520,596
203,010	520,650	520,650
203,015	520,704	520,704
203,020	520,758	520,758
203,025	520,812	520,812
203,030	520,866	520,866
203,035	520,920	520,920
203,040	520,974	520,974
203,045	521,028	521,028
203,050	521,082	521,082
203,055	521,136	521,136
203,060	521,190	521,190
203,065	521,244	521,244
203,070	521,298	521,298
203,075	521,352	521,352
203,080	521,406	521,406
203,085	521,460	521,460
203,090	521,514	521,514
203,095	521,568	521,568
203,100	521,622	521,622
203,105	521,676	521,676
203,110	521,730	521,730
203,115	521,784	521,784
203,120	521,838	521,838
203,125	521,892	521,892
203,130	521,946	521,946
203,135	522,000	522,000
203,140	522,054	522,054
203,145	522,108	522,108
203,150	522,162	522,162
203,155	522,216	522,216
203,160	522,270	522,270
203,165	522,324	522,324
203,170	522,378	522,378
203,175	522,432	522,432
203,180	522,486	522,486
203,185	522,540	522,540
203,190	522,594	522,594
203,195	522,648	522,648
203,200	522,702	522,702
203,205	522,756	522,756
203,210	522,810	522,810
203,215	522,864	522,864
203,220	522,918	522,918
203,225	522,972	522,972
203,230	523,026	523,026
203,235	523,080	523,080
203,240	523,134	523,134
203,245	523,188	523,188
203,250	523,242	523,242
203,255	523,296	523,296
203,260	523,350	523,350
203,265	523,404	523,404
203,270	523,458	523,458
203,275	523,512	523,512
203,280	523,566	523,566
203,285	523,620	523,620
203,290	523,674	523,674
203,295	523,728	523,728
203,300	523,782	523,782
203,305	523,836	523,836
203,310	523,890	523,890
203,315	523,944	523,944
203,320	524,000	524,000
203,325	524,054	524,054
203,330	524,108	524,108
203,335	524,162	524,162
203,340	524,216	524,216
203,345	524,270	524,270
203,350	524,324	524,324
203,355	524,378	524,378
203,360	524,432	524,432
203,365	524,486	524,486
203,370	524,540	524,540
203,375	524,594	524,594
203,380	524,648	524,648
203,385	524,702	524,702
203,390	524,756	524,756
203,395	524,810	524,810
203,400	524,864	524,864
203,405	524,918	524,918
203,410	524,972	524,972
203,415	525,026	525,026
203,420	525,080	525,080
203,425	525,134	525,134
203,430	525,188	525,188
203,435	525,242	525,242
203,440	525,296	525,296
203,445	525,350	525,350
203,450	525,404	525,404
203,455	525,458	525,458
203,460	525,512	525,512
203,465	525,566	525,566
203,470	525,620	525,620
203,475	525,674	525,674
203,480	525,728	525,728
203,485	525,782	525,782
203,490	525,836	525,836
203,495	525,890	525,890
203,500	525,944	525,944
203,505	526,000	526,000

Krümmungsband
M=1:5000 - 500 / R



Überhöhung Gleis 200
Maßstab: 1:5000 - 0.2 x U



Legende:

- Bestand (einschließlich DB Kataster)
- Planfestgestellte Planung einschließlich abgeschlossene Planänderungen
- Planungen aus laufenden Planänderungsverfahren
- 6. Planänderung
- Planfeststellungsgrenze
- Bemessungswasserstand End
- Bemessungswasserstand Bau
- Schichtgrenzenverlauf Quartär / Tertär

km = 109,114,358 km = Kilometer
 NW = 496,600 NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
 ra = 2560,000 ra = Ausrundungsradius
 lta = 39,297 lta = Tangententlänge
 a = 0,302 a = Stichhöhe

↙ Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
 ↘ Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 ▽ Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Anlage: 3.4.4

Unterlage zur 6. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten

Verwendung und Planwerk

**Planfeststellung PFA 1
Übersichtshöhenplan Gleis 200
Bau-km 103,0+90 - 105,9+96**

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0	
Planersteller: atelier BPR EUS VÖSSING sweco SSP Ingenieure	Auftrags-Nr.: Datum: 21.03.2022 Name: Wiesner gezeichnet: 21.03.2022 Stichtag: geprüft: 21.03.2022 Brau		
Vorbereitender: DB NETZE DB Netz AG Geißstraße 2, S-Bahn-Stammstrecke München Annulusstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Planzeichen / -Nr. / Codierungen / AZ G01_ILFxx_3.4.4		
Maßstab: 1:5000/500 Format: 0,58 m²	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: DHHN 12 Koordinatensystem: DHDN	
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben			Barcode / Ident - Code
Strecke	Bauwerksnummer Kilometer	Brücknummer Kennzahl	Belastungsannahmen Werkstoffe